



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

41-500 Chorzów, ul. Bałtycka 8A

tel. +48 32 241-12-70, 241-12-79

fax. +48 32 241-40-60

e-mail: sekretariat@mzuim.chorzow.eu

<http://www.mzuim.chorzow.eu>

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot STWiORB.....	3
1.2. Zakres stosowania STWiORB.....	3
1.3. Określenia podstawowe.....	3
1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót.....	3
2. MATERIAŁY	3
2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów	3
2.2. Grunt do zasypania dołów	4
3. SPRZĘT	4
3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu	4
4. TRANSPORT	4
4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.....	4
5. WYKONANIE ROBÓT	4
5.1. Ogólne zasady dotyczące wykonania robót	4
5.2. Roboty przygotowawcze	4
5.3. Wykonanie robót rozbiórkowych.....	4
5.4. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki	4
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	5
6.1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót.....	5
7. OBMIAR ROBÓT	5
7.1. Ogólne zasady obmiaru robót	5
7.2. Jednostka obmiarowa.	5
8. ODBIÓR ROBÓT	5
8.1. Ogólne zasady odbioru robót	5
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI	5
9.1. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących.....	5
10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....	5

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wytyczne dla robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

STWiORB są stosowane jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót opisanych w punkcie 1.1.

1.3. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne"

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania Ogólne".

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

W szczególności rozbiórki mogą dotyczyć:

- podbudów z kruszyw
- podbudów z gruntu stabilizowanego cementem
- podbudów z mieszanek mineralno - bitumicznych
- podbudów z klinkieru drogowego
- nawierzchni z betonu asfaltowego
- nawierzchni z płyt drogowych betonowych (każdego rodzaju)
- nawierzchni z kostki betonowej brukowej
- chodników z kostki betonowej brukowej
- ogrodzeń z siatki , drewnianych i metalowych
- ogrodzeń z prefabrykowanych elementów żelbetowych
- ogrodzeń z cegły i betonu
- krawężników betonowych
- obrzeży betonowych
- przepustów betonowych i żelbetowych
- przepustów z tworzyw sztucznych
- żelbetowych ścianek czołowych przepustów
- balustrad
- wiat przystankowych
- barier ochronnych stalowych
- podpór znaków drogowych ze zdjęciem tarcz znaków drogowych
- słupków prowadzących i przeszkodowych
- ogniw fotoelektrycznych
- lamp ostrzegawczych
- oraz inne nie wymienione powyżej elementy rozbiórki, które napotka

2.2. Grunt do zasypania dołów

Do zasypania dołów po elementach rozebranych należy użyć grunt zgodnie z D.02.03.01.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” oraz w STWiORB D.02.00.01, „Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

Typ sprzętu Wykonawca dostosuje do rodzaju rozbiórki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Środki transportowe należy dostosować do rodzaju przewożonych materiałów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady dotyczące wykonania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w STWiORB D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne",

Roboty należy wykonywać zgodnie z Dokumentacją Projektową/ zawartą umową/ ustaleniami z Inżynierem uwzględniając dyspozycje lokalizacyjne i wynikające z niej uwarunkowania technologiczne.

5.2. Roboty przygotowawcze

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót.

5.3. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ulic obejmują usunięcie z pasa drogowego wszystkich elementów, w stosunku, do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej/ zawartej umowie/ ustaleniami z Inżynierem..

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie. W miejscach trudno dostępnych dla sprzętu mechanicznego dopuszcza się ręczne prowadzenie robót rozbiórkowych.

Rozbiórkę nawierzchni z kostki i płyt betonowych, krawężników, obrzeży, ścieków, itp. wykonać ręcznie.

Rozbiórkę elementów oznakowania pionowego i barier ochronnych wykonać ręcznie lub mechanicznie (jeśli jest to wymagane)..

W przypadku robót rozbiórkowych przepustu należy dokonać:

- odkopania przepustu,
- rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,
- demontażu prefabrykowanych elementów przepustów (np. rur, elementów skrzynkowych, ramowych) z uprzednim oczyszczeniem spoin i częściowym usunięciu ław, względnie ostrożnego rozebrania konstrukcji kamiennych, ceglanych, klinkierowych itp. przy założeniu ponownego ich wykorzystania,
- oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia (z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp.) i ich posortowania.

5.4. Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki

- Materiały do ponownego wbudowania w ramach umowy Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia i zgromadzi na składowisku. Wykonawca na własny koszt zorganizuje plac składowy dla tych materiałów i zabezpieczy przed kradzieżą. Ewentualny nadmiar materiałów przeznaczonych do wbudowania a będących własnością Zamawiającego, Wykonawca przetransportuje na miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość nie większą niż 20 km.
- Materiały będące własnością Zamawiającego nie podlegające ponownemu wbudowaniu zostaną przetransportowane na wysypisko oraz zutylizowane na koszt Wykonawcy na odległość nie większą niż

- 10 km. Materiały będące własnością gestorów sieci, jednostek samorządowych itp. zostaną zagospodarowane zgodnie ze wskazaniami ich właścicieli.
- Materiały podlegające utylizacji pozostające własnością Wykonawcy, zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251, ze zmianami) i rozliczone na podstawie dokumentu potwierdzającego przekazanie materiałów do utylizacji.
 - Pozostałe materiały z rozbiórki pozostające własnością Wykonawcy, będą sukcesywnie usuwane z terenu budowy w dowolne miejsce wskazane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inżyniera.

Środki transportu:

- samochody samowyladowcze,
- samochody skrzyniowe,
- samochody dostawcze

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości Robót podano w STWiORB D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Kontrola jakości Robót polega na wizualnej ocenie kompletności ich wykonania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa.

- Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:
- dla nawierzchni asfaltowej, podbudowy z kruszywa, podbudowy z kostki granitowej, nawierzchni z kostki betonowej, umocnienia rowów – m2 (metr kwadratowy)
- dla ścieków liniowych, krawężników betonowych, obrzeży betonowych, stalowych barier drogowych, ogrodzenia z siatki wraz z słupkami betonowymi, przepustów pod zjazdami– m (metr)
- dla wiaty autobusowej, słupków znaków drogowych wraz z fundamentem, bramownic nad jezdnią wraz z fundamentami, tablic znaków drogowych, słupków U1a/b – szt. (sztuka)
- dla ław pod krawężniki, obrzeża i ścieki liniowe, fundamentów, ścianek czołowych – m3 (metr sześcienny)

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D-M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORBDM-00.00.00 „Wymagania ogólne”pkt.9.

9.1. Sposób rozliczenia robót tymczasowych i prac towarzyszących

Cena wykonania robót określonych niniejszymi STWiORB oprócz rozbiórki danego elementu obejmuje:

- roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
- prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, niezaliczane do robót tymczasowych

Wynagrodzenie: zasady płatności podano w umowie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11.12.2001 r. w sprawie rodzaju odpadów lub ich ilości, których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów, oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.05.2002 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, nie będącymi przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby
4. Ustawa z dnia 27.07.2001 o wprowadzeniu ustawy – prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw

5. Ustawa z dnia 11.05.2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produkcyjnej i opłacie depozytowej
6. Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych .